

DE nye reglene

Kappseilingsreglene 2009-2012

Torgrim Log

(NOR954.blogspot.com)



RACING RULES OF SAILING
2009 - 2012

INTERNATIONAL SAILING FEDERATION
WWW.SAILING.ORG

Reglene (engelsk .pdf) kan fritt lastes ned fra ISAFs hjemmeside (<http://www.isaf.org/racingrules.php>)

Der finner du meget lærerike Case Book og Call Books med eksempler på regeltolkninger (<http://www.isaf.org/9506.php> og <http://www.isaf.org/callbook.php>)

Marianne Middelthon, internasjonal ISAF-dommer fra Oslo, har vært med å utvikle de nye RRS, laget Call Books, etc og oversatt reglene til norsk.

Marianne M's oversettelse kan kjøpes fra Norges seilforbund
(www.seiling.no)



**Alle som seiler aktivt bør ha et komplett sett av reglene
som gjelder fra 1. januar 2009.**

Teksten i denne presentasjonen er avskrift fra den norske oversettelsen.

Tegninger og animasjoner er laget av :

Torgrim Log

Forbundsdommer NSF

Takk til Marianne M. for tips, regeltolkninger og QA

Finner du noe uklart / feil, vennligst kontakt: Torgrim.Log@hsh.no

DEL 1: Hovedregler

1 SIKKERHET

2 ÆRLIG SEILAS

3 Å GODTA REGLENE

4 AVGJØRELSE OM Å KAPPSEILE

5 FORBUDTE STOFFER OG METODER

DEL 1: Hovedregler

1 SIKKERHET

1.1 Hjelpe dem som er i fare

En båt eller deltager skal gi all mulig hjelp til enhver person eller ethvert fartøy i fare.

1.2 Livredningsutstyr og personlig flyteutstyr

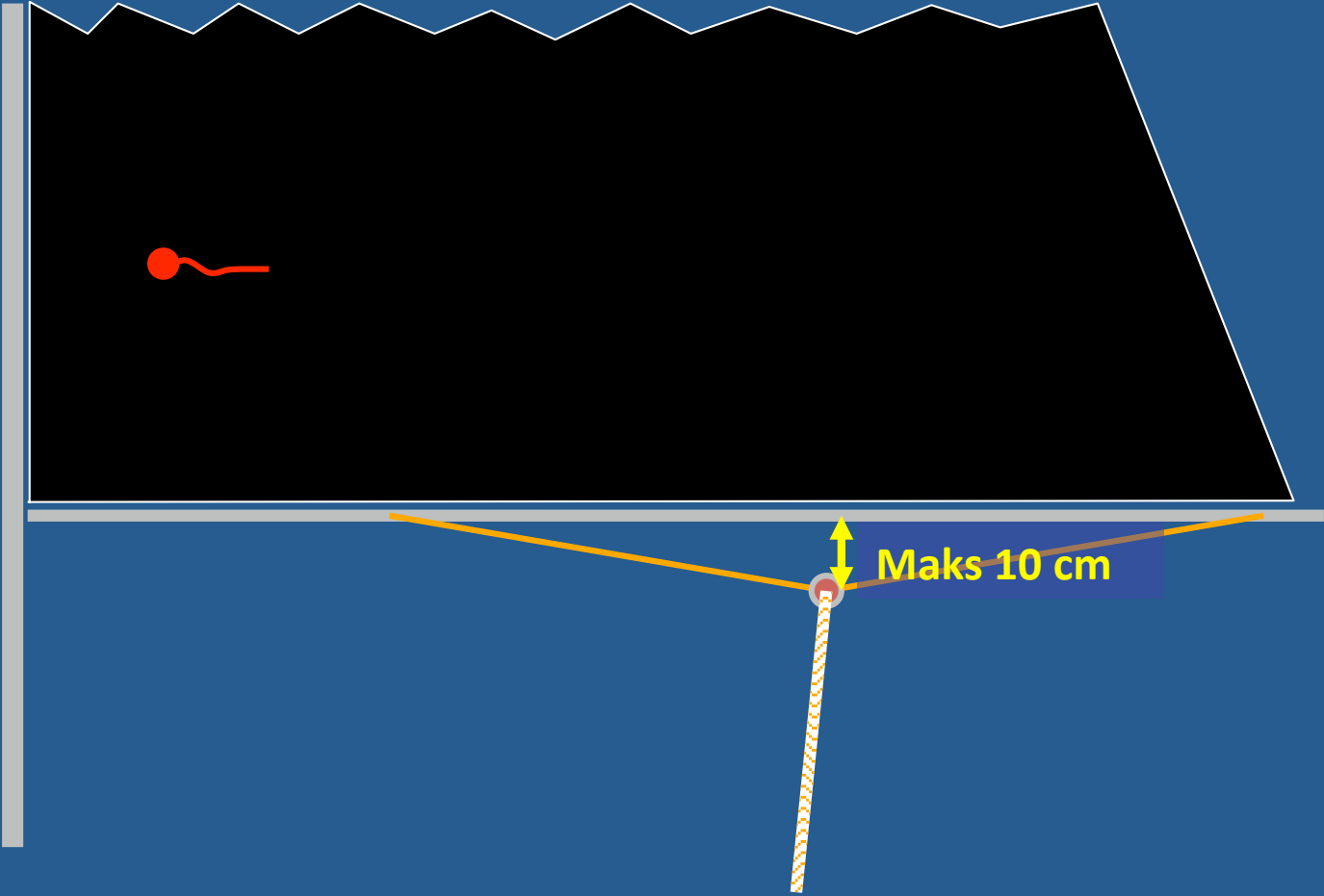
En båt skal ha med seg fullgodt livredningsutstyr til alle personer om bord, inkludert et sett som skal være klar for øyeblikkelig bruk, med mindre dens klasse-regler foreskriver noe annet. Enver deltaker er selv ansvarlig for å ha på seg personlig flyteutstyr som er tilstrekkelig for forholdene.

Hvilket sikkerhetsutstyr har vi for våre båter?

Sikkerhetsdetaljer for optimistseilere

- Flytevest / redningsvest
- Luft i flyteelementene
- Fløyte
- Feste kjølen
- Mastesikring
- Slepeline i synketau og m. løkke og karabinkrok
- Øsekar og padleåre
- Riktig bekledning etter forholdene
- Sikring for ikke kunne få hodet fast i skjøtefeste
- ...

Skjøtefeste



DEL 1: Hovedregler

2 ÆRLIG SEILAS

En båt og dens eier skal konkurrere i overensstemmelse med anerkjente prinsipper for sportsånd og ærlig spill. En båt kan bare bli straffet etter denne regel hvis det er klart fastslått at disse prinsipper har blitt brutt. En diskvalifisering under denne regel skal ikke kunne strykes fra en båts totale poeng.

Eksempler?

DEL 1: Hovedregler

3 Å GODTA REGLENE

Ved å delta i en seilas under disse reglene, sier enhver deltaker og båteier seg enig i

(a) å være bundet av reglene;

(b) å godta de straffer som blir gitt og andre skritt som blir tatt etter *reglene*, med forbehold om de prosedyrer for appell og gjennomgang som *reglene* gir, som endelig avgjørelse av enhver sak som oppstår i forbindelse med disse *regler*; og

(c) når det gjelder enhver slik avgjørelse, ikke å ty til noen domstol eller annen instans.

Eksempler?

3 Å GODTA REGLENE

- Reglene må følges
- Men du kan protestere (det er også en regel)
- ...

DEL 1: Hovedregler

4 **AVGJØRELSE OM Å KAPPSEILE**

Ansvaret for en båts avgjørelse om å delta i en seilas eller å fortsette å *kappseile* er dens alene.

Eksempler?

4 AVGJØRELSE OM Å KAPPSEILE

- Du og foreldrene dine bestemmer dette
- Er det for mye vind, så seil tilbake og gi beskjed
- Bedre å bryte en seilas enn å kullseile hele tiden
- Best å bryte om det er noe galt med båten
- ...

DEL 1: Hovedregler

5 ANTI-DOPING

En deltaker skal overholde the World Anti-Doping Code, reglene til the World Anti-Doping Agency, og ISAF Regulation 21, Anti-Doping Code. Et påstått eller faktisk brudd på denne regel skal behandles under Regulation 21. Det skal ikke være grunnlag for en *protest* og regel 63.1 gjelder ikke.

Eksempler?

5 ANTI-DOPING

- Mest fokus på slikt i NM, VM og OL
- De som doper seg får alvorlige problemer senere
- Veldig farlig for kroppen, særlig hjernen
- ...

DEL 2: NÅR BÅTER MØTES

*Reglene i Del 2 gjelder mellom båter som seiler i eller i nærheten av kappseilingsområdet og som har til hensikt å **kappseile, kappseiler, eller har kappseilt**. En båt som ikke kappseiler skal likevel ikke straffes for å bryte en av disse reglene unntatt regel 23.1.*

Når en båt som seiler under disse reglene møter en båt som ikke gjør det, skal den overholde the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (IRPCAS) eller nasjonale sjøveisregler. Hvis seilingsbestemmelsene foreskriver det erstattes reglene i Del 2 med rett-til-veien reglene i IRPCAS eller med nasjonale rett-til-veien regler.

SEKSJON A

RETT TIL VEIEN

*En båt har rett til veien når en annen båt har plikt til å **holde av veien** for den. Noen regler i Seksjon B, C og D begrenser likevel handlingene til en båt med rett til veien.*

10 FOR MOTSATTE HALSER

Når båter er på **motsatte halser**, skal en båt for **babord halser** holde av veien for en båt for **styrbord halser**.

11 FOR SAMME HALSER, OVERLAPPET

Når båter er for **samme halser** og **overlappet**, skal en **lo båt** holde av veien for en **le båt**.

12 FOR SAMME HALSER, IKKE OVERLAPPET

Når båter er for **samme halser** og **ikke overlappet**, skal en **båt klar aktenom** holde av veien for en **båt klar forenom**.

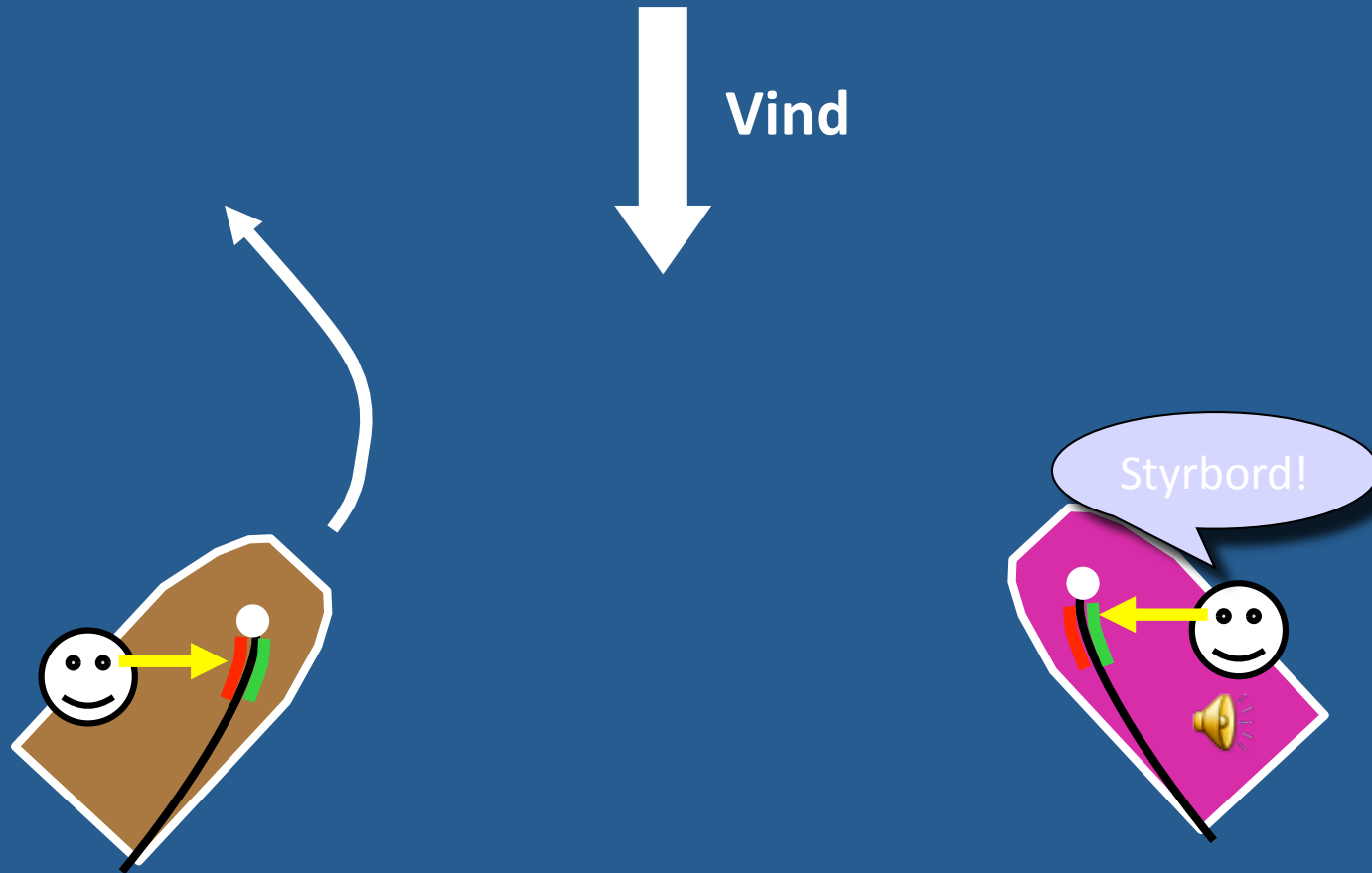
13 UNDER STAGVENDING

Etter at en båt har **passert vindøyet**, skal den *holde av veien* for andre båter **inntil den er på en bidevindskurs**. I denne perioden **gjelder ikke reglene 10, 11 og 12**. Hvis to båter er underlagt denne regelen samtidig, skal den som er på den andres **babord** side eller den som er aktenom *holde av veien*.

Dette ble mye på en gang! Eksempler:

10 FOR MOTSATTE HALSER

Når båter er på **motsatte halser**, skal en båt for **babord halser** holde av veien for en båt for **styrbord halser**.



En på **babord** halser og en på **styrbord** halser

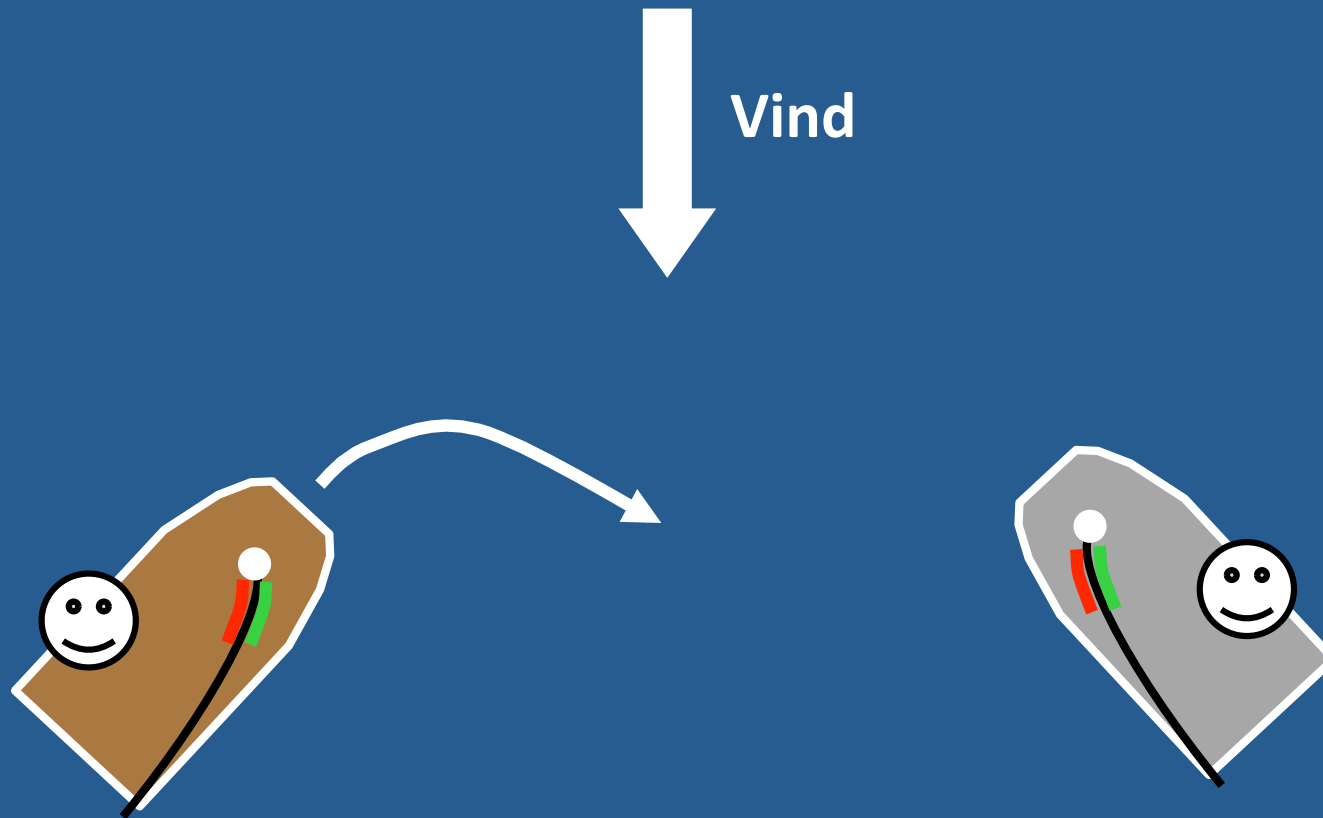
Velger man å slå, må man ikke være til hinder for andre båter (Regel 13)



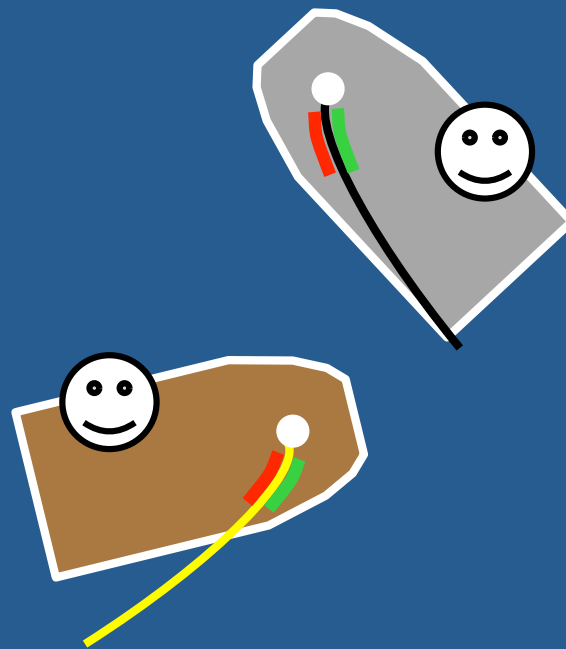
Det er helt OK å slå slik at
den andre båten etterpå
blir liggende i "fisen".

10 FOR MOTSATTE HALSER

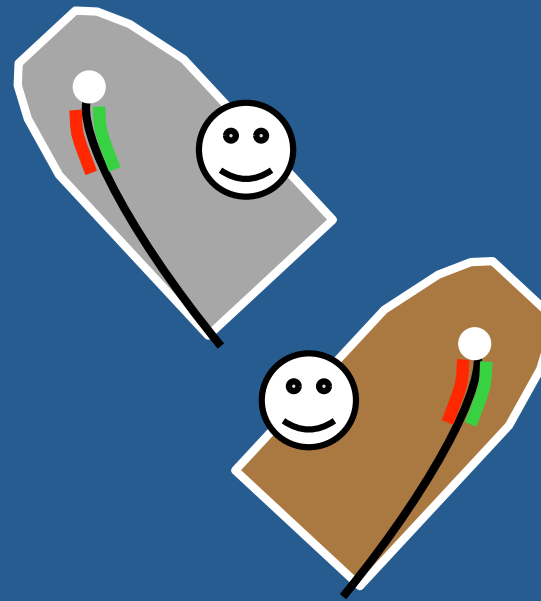
Når båter er på **motsatte halser**, skal en båt for **babord halser** holde av veien for en båt for **styrbord halser**.



Velger man å falle av og "dykke" den andre båten
så må man passe på hva ?



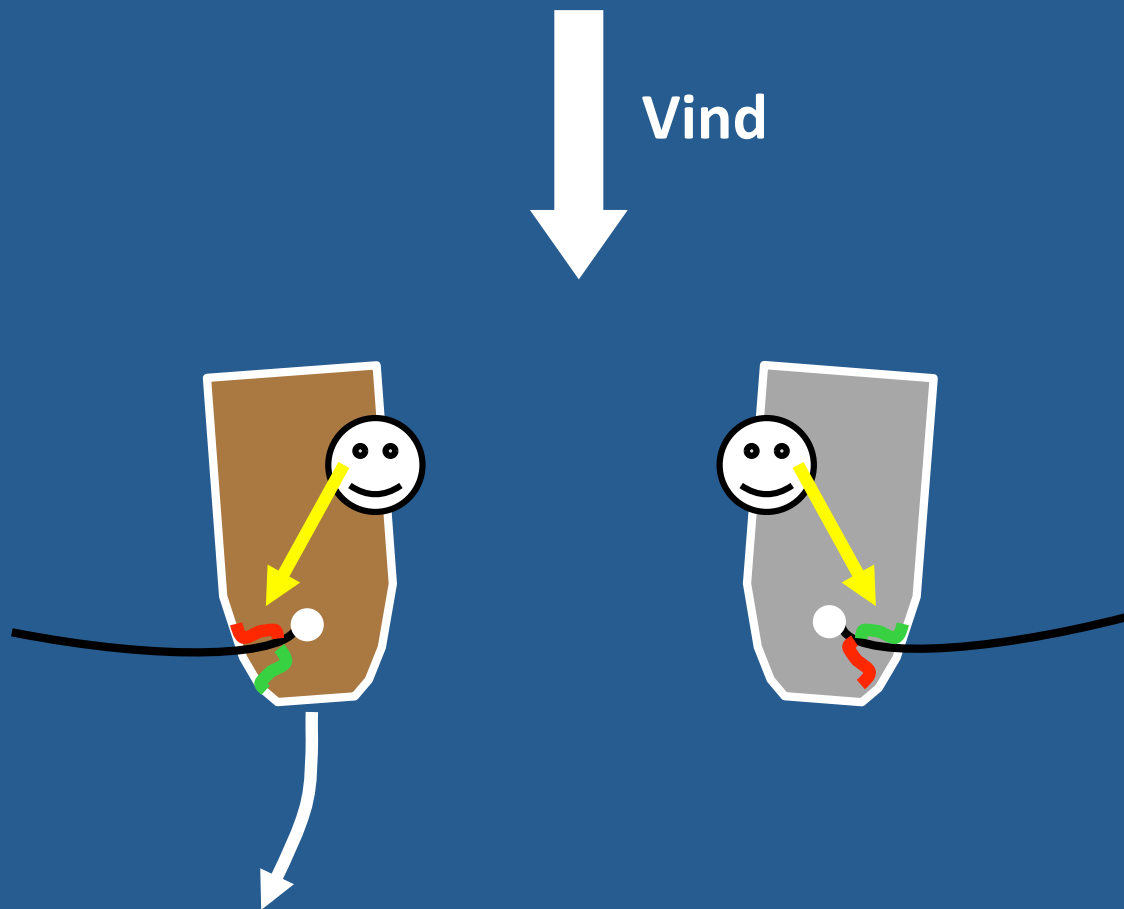
Ut litt med seilet, ellers kan det bli fulltreffer !



Skjøt inn seilet igjen for skarp kryss!

10 FOR MOTSATTE HALSER

Når båter er på **motsatte halser**, skal en båt for **babord halser** holde av veien for en båt for **styrbord halser**.



Hvem må "holde av vegen" ?

En på **babord** halser og en på **styrbord** halser