

19 PLASS TIL Å PASSERE EN HINDRING

19.1 Når regel 19 gjelder

Regel 19 gjelder mellom båter ved en *hindring* unntatt når den også er et *merke* båtene er pålagt å holde på samme side. Men ved en vedvarende *hindring* gjelder alltid regel 19 og regel 18 gjelder ikke.

19.2 Gi plass ved en hindring

- (a) En båt med rett til veien kan velge å passere en *hindring* på hvilken side den vil.
- (b) Når båtene er *overlappet* skal den ytre båten gi den indre båten *plass* mellom seg og *hindringen*, med mindre den ytre båten ikke har vært i stand til å gjøre det fra tidspunktet *overlappen* startet.
- (c) Mens båtene passerer en vedvarende *hindring* gjelder følgende: Hvis en båt som var *klar aktenom* og pålagt å *holde av veien* blir *overlappet* mellom den andre båten og *hindringen* og, i det øyeblikk *overlappen* begynner, det ikke er *plass* for den til å passere mellom dem, har den ikke krav på *plass* under regel 19.2(b). Så lenge båtene fortsatt er *overlappet*, skal den *holde av veien* og reglene 10 og 11 gjelder ikke.

20 PLASS TIL Å STAGVENDE VED EN HINDRING

20.1 Praie og svare på praiing

Når den nærmer seg en hindring, kan en båt som seiler bidevind eller høyere praie om plass til å stagvende og unngå en annen båt for for samme halser. Etter at en båt praier

- (a) skal den gi den praiede båten tid til å svare på praiingen;
- (b) den praiede båten skal svare ved enten å stagvende så snart som mulig, eller ved umiddelbart å svare 'Slå selv' og deretter gi båten som praier plass til å stagvende og å unngå den; og
- (c) når den praiede båten svarer skal båten som praier stagvende så snart som mulig.

20.2 Frifinnelse

Når en båt tar plass den har krav på under regel 20.1(b), skal den frifinnes hvis den bryter en regel i Seksjon A eller regel 15 eller 16.

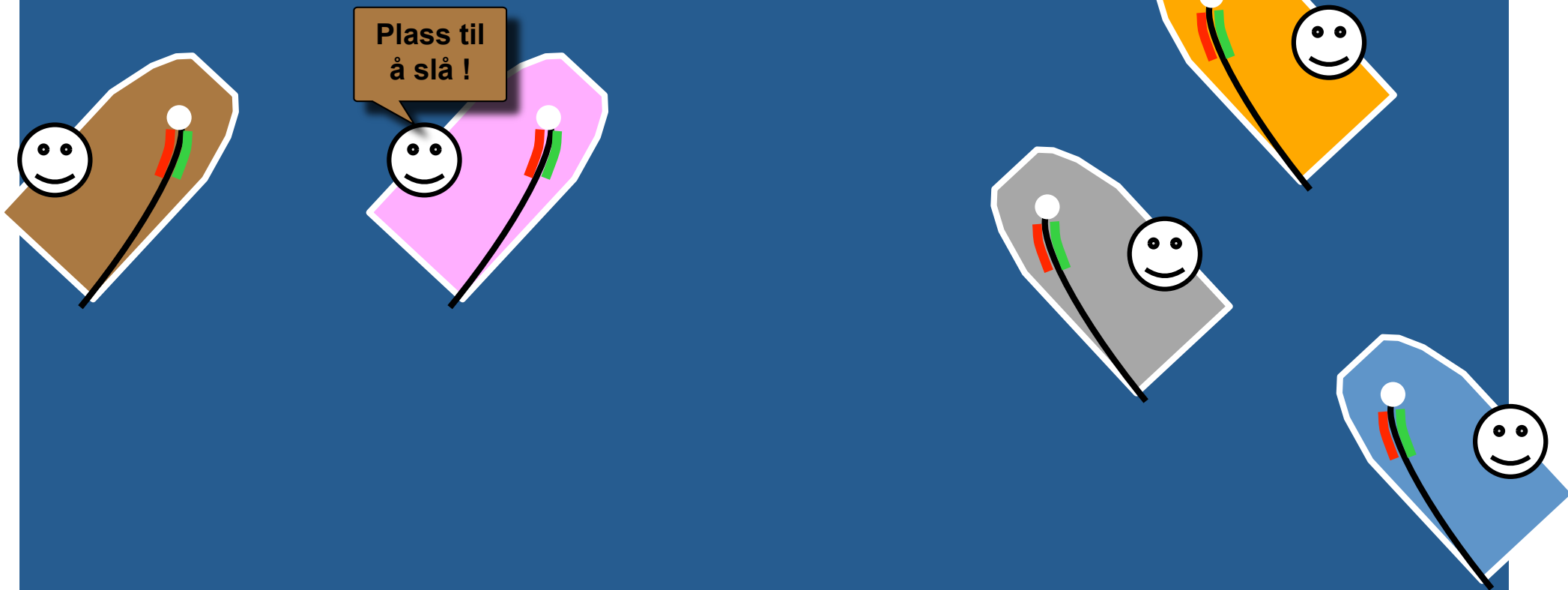
20.3 Begrensninger vedrørende praiing

En båt skal ikke praie med mindre sikkerheten krever at den må foreta en vesentlig kursendring for å unngå *hindringen*. Den skal heller ikke praie hvis *hindringen* er et *merke* som den praiede båten *står opp*.

Hva må brun båt gjøre nå?

Enten ...

Eller ...



SEKSJON D ANDRE REGLER

Når regel 21 eller 22 gjelder mellom to båter, gjelder ikke reglene Seksjon A.

21 FEIL I STARTEN; TA STRAFF; BEVEGE SEG AKTEROVER

- 21.1** En båt som etter sitt startsignal seiler mot førstartsiden av startlinjen eller en av dens forlengelser for å *starte* eller for å overholde regel 30.1, skal *holde av veien* for en båt som ikke gjør det inntil den er helt på førstartsiden.
- 21.2** En båt som tar en straff skal *holde av veien* for en som ikke gjør det.
- 21.3** En båt som beveger seg akterover ved å bakke et seil skal *holde av veien* for en som ikke gjør det.

22 KULLSEILT, FOR ANKER ELLER PÅ GRUNN; I GANG MED REDNINGSAKSJON

Hvis det er mulig, skal en båt unngå en båt som er kullseilt eller som ikke har fått igjen kontroll etter kullseiling, som ligger for anker eller står på grunn, eller som forsøker å hjelpe en person eller et fartøy i fare. En båt er kullseilt når dens mastetop er i vannet.

23 FORSTYRRE ANDRE BÅTER

23.1 Hvis det er rimelig mulig skal en båt som ikke *kappseiler* unngå å forstyrre en båt som *kappseiler*.

23.2 Unntatt når den seiler sin *riktige kurs*, skal en båt ikke forstyrre en båt som tar en straff eller som seiler en annen legg av løpet.

DEL 3

GJENNOMFØRING AV SEILAS




25 KUNNGJØRING, SEILINGSBESTEMMELSER OG SIGNALER

Kunngjøringen og seilingsbestemmelsene skal være tilgjengelige for hver båt før en seilas begynner. Betydningen av de visuelle signaler og lydsignaler som er beskrevet i Signaler for seilas skal ikke endres unntatt under regel 86.1(b). Betydningen av ethvert annet signal som kan benyttes skal beskrives i seilingsbestemmelsene.

26 STARTE SEILASER

Seilaser skal startes ved å bruke de følgende signaler.

Tidene skal tas etter de visuelle signalene; det skal sees bort fra uteblivelse av et lydsignal.

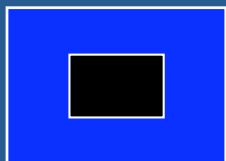
<i>Signal</i>	<i>Flagg og lyd startsignal</i>	<i>Minutter før</i>	
Varsel-	Klasseflagg; 1 lydsignal	5*	
Klar-	P, I, Z, Z med I, eller sort flagg; 1 lydsignal	4	
Ett minutt	Klarsignal fjernes; 1 langt lydsignal	1	
Start-	Klasseflagg fjernes; 1 lydsignal	0	

*eller som beskrevet i seilingsbestemmelsene

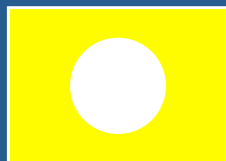
Varselsignalet for hver etterfølgende klasse skal gis samtidig med eller etter startsignalet for den foregående klasse.

Flaggsetting

Klarsignaler:



P Klarsignal



I Regel 30.1
gjelder.

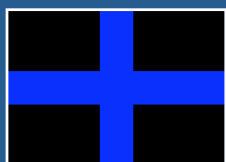


Z Regel 30.2
gjelder.

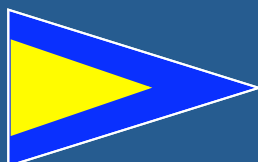


Sort flagg.
Regel 30.3
gjelder.

Signaler for tilbakekalling:

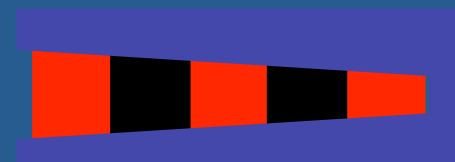


X Individuell
tilbakekalling



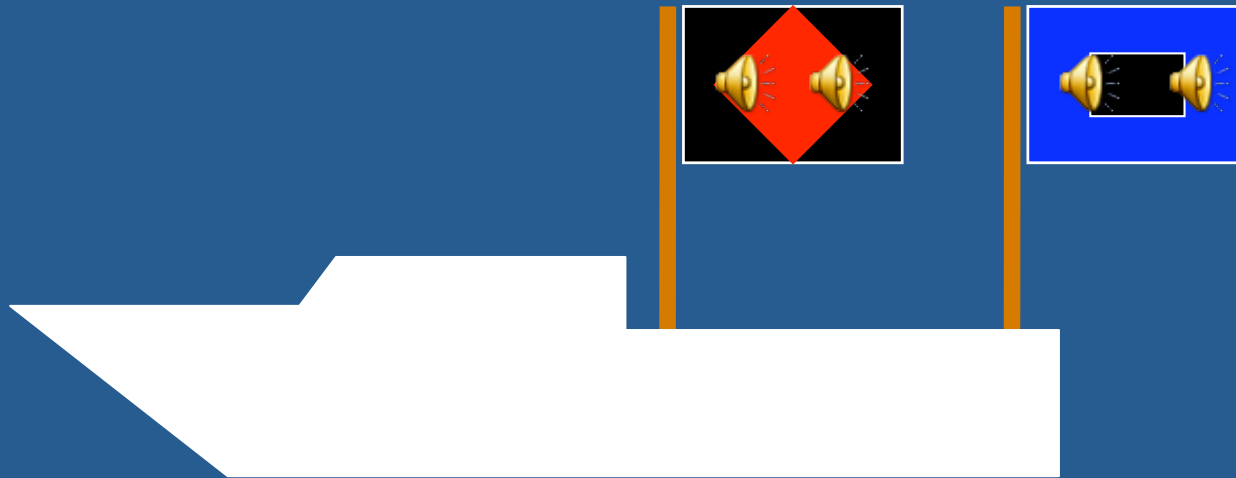
Første likhetstegn Generell
tilbakekalling. Varselsignalet
vil bli gitt 1 minutt etter at dette
flagget fjernes.

Utsettelse:

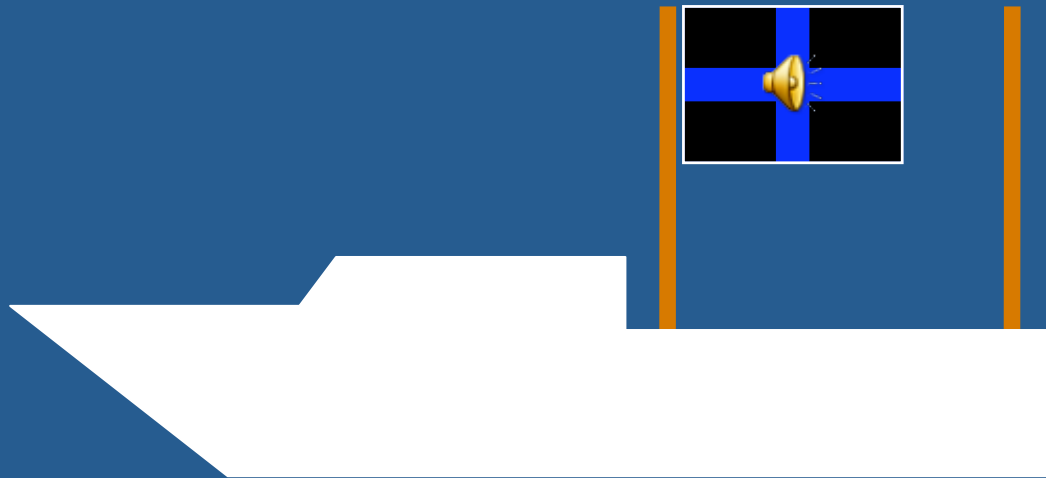


AP Seilaser som ikke har startet
er *utsatt*. Varselsignalet vil bli gitt
et minutt etter at AP er fjernet, med
mindre seilasen på det tidspunktet
blir *utsatt* igjen eller *annulert*.

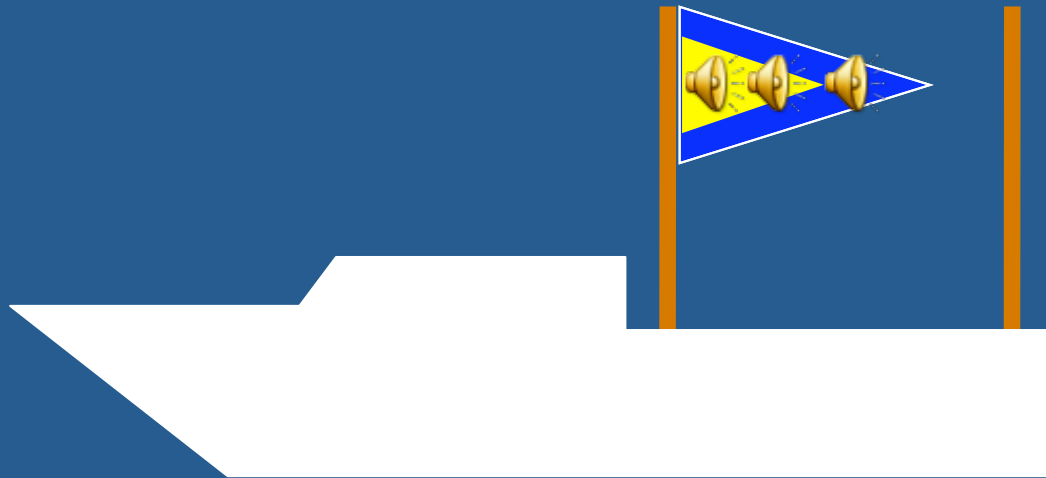
Eksempel på start med klasseflagg F



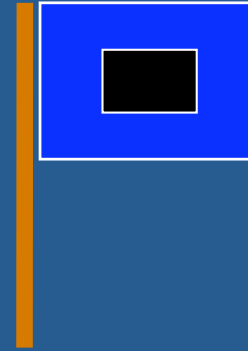
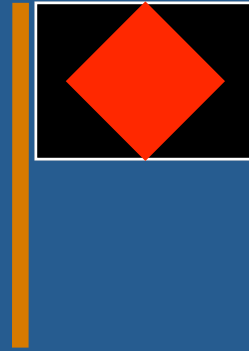
Huff da, var du som fikk X-flagget?



Hva betyr det om de hadde heist dette flagget ?



Eksempel på tøff start

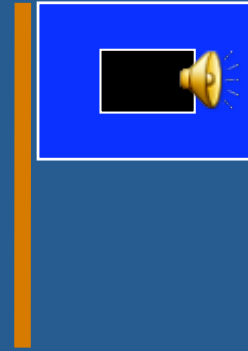
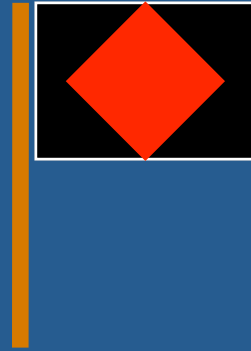


Pinky må slå **Brun** i siste seilas for å vinne serien

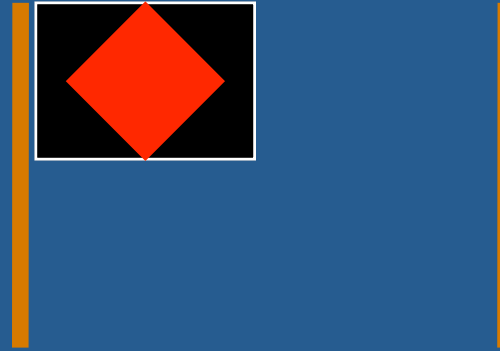


Er dette lov?
(Regel 17)

Eksempel på tøff start

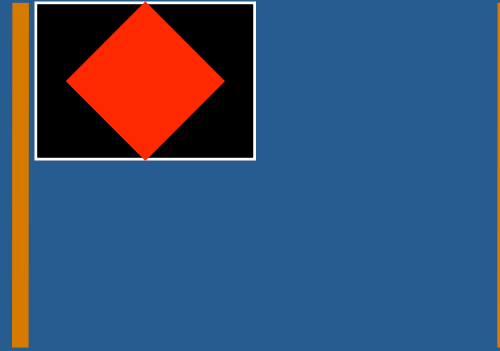


Eksempel på tøff start



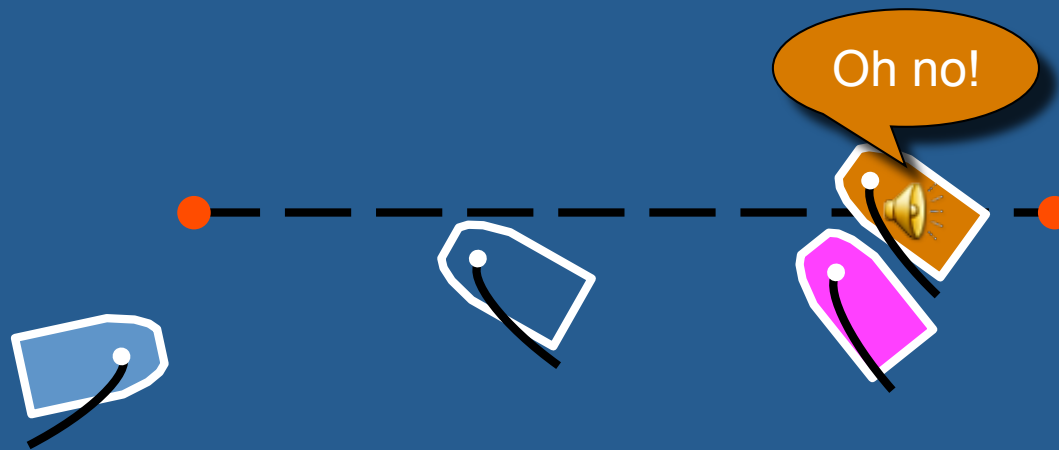
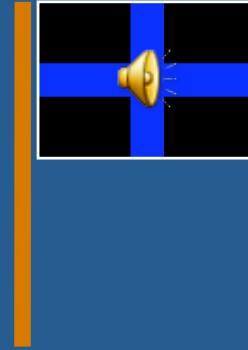
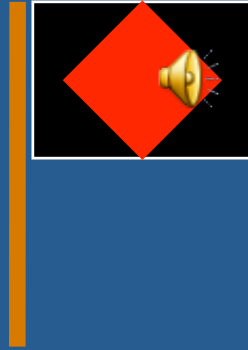
Hun glir på farten og
loffer Brun rolig opp
(ikke problemer med 16.1)

Eksempel på tøff start

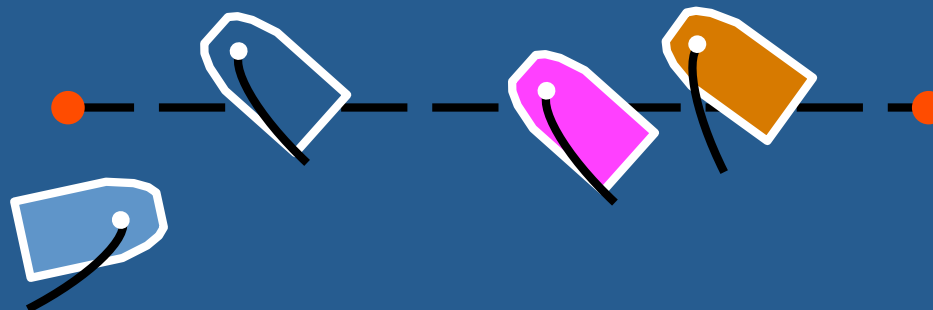
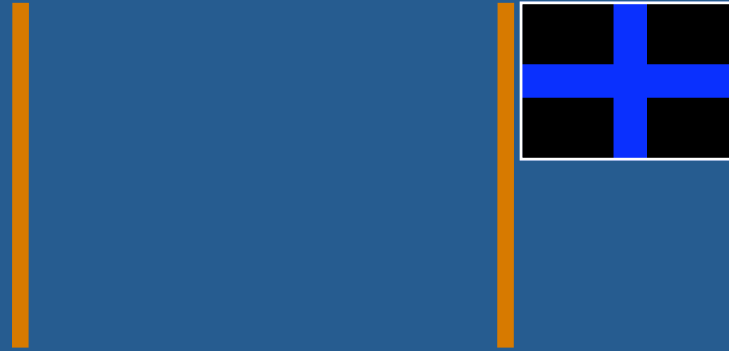


Riktig kurs En kurs en båt ville seile for å *fullføre* så hurtig som mulig i fravær av av de andre båtene det refereres til i regelen som benytter uttrykket. En båt har **ingen riktig kurs før sitt startsignal**.

Eksempel på tøff start



Eksempel på tøff start

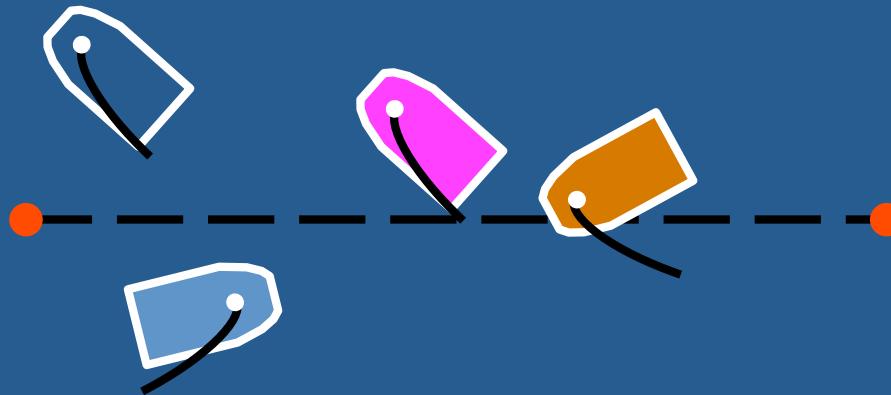


Pinky falt av til *riktig kurs* umiddelbart etter starten.

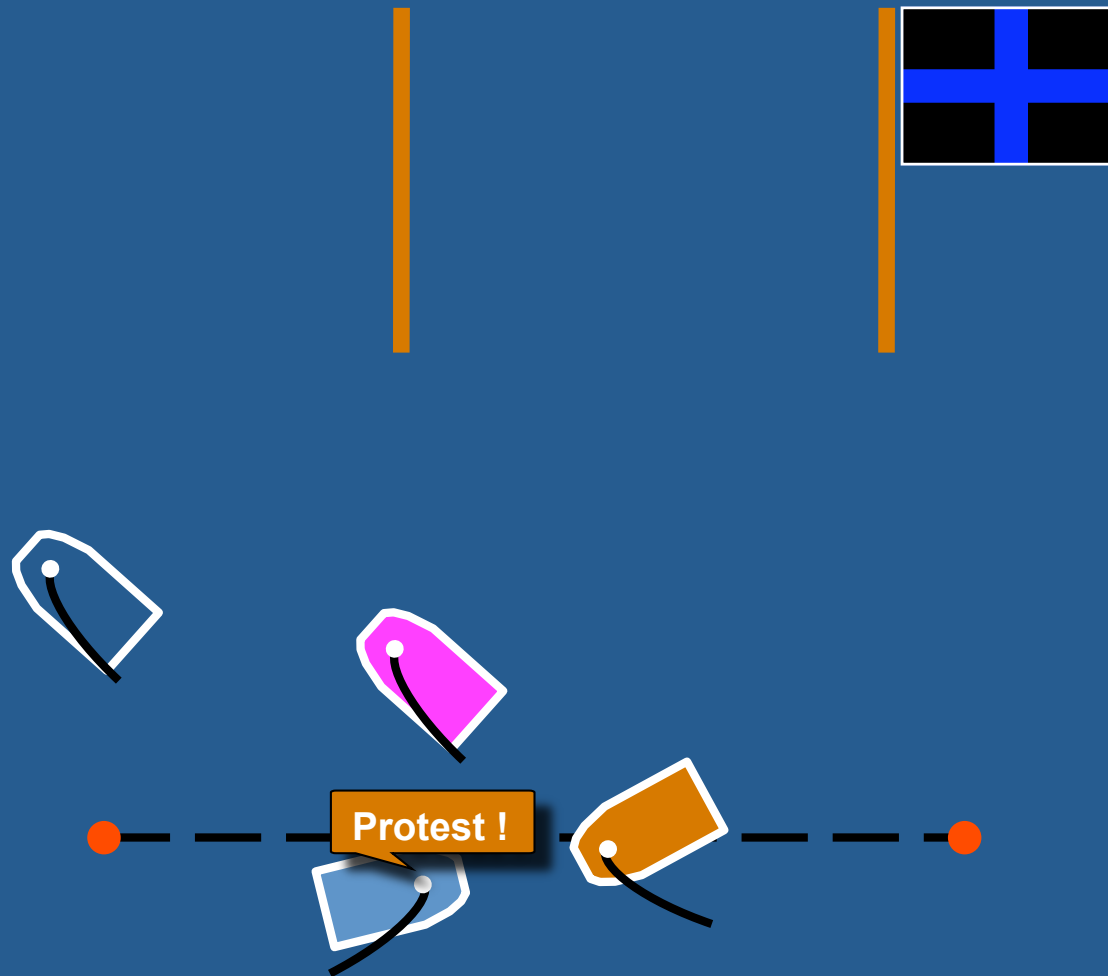
Pinky brøt ikke regel 17 eller 16.1.

Det var en taktisk god start, der **Brun** ble luffet OCS.

Eksempel på tøff start

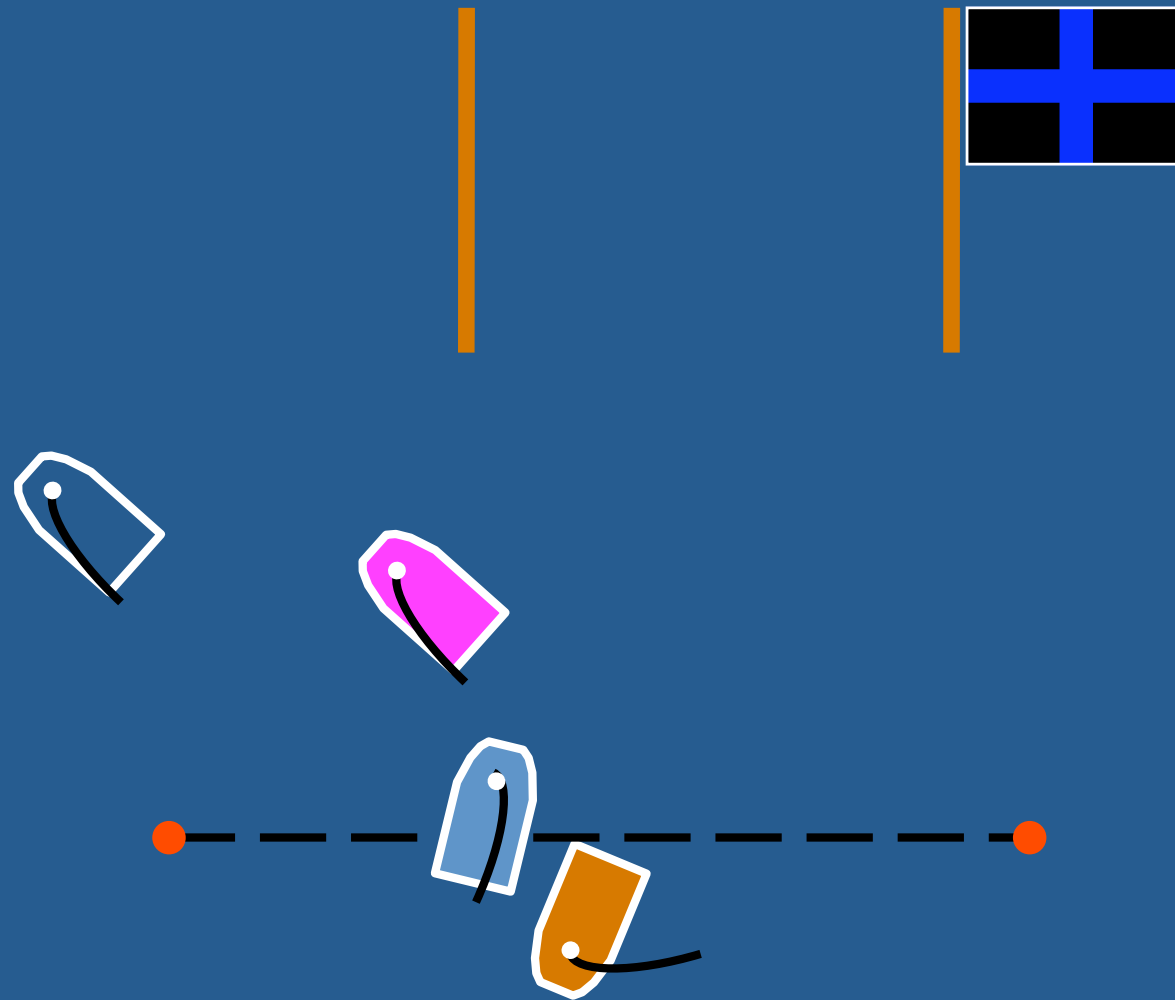


Eksempel på tøff start

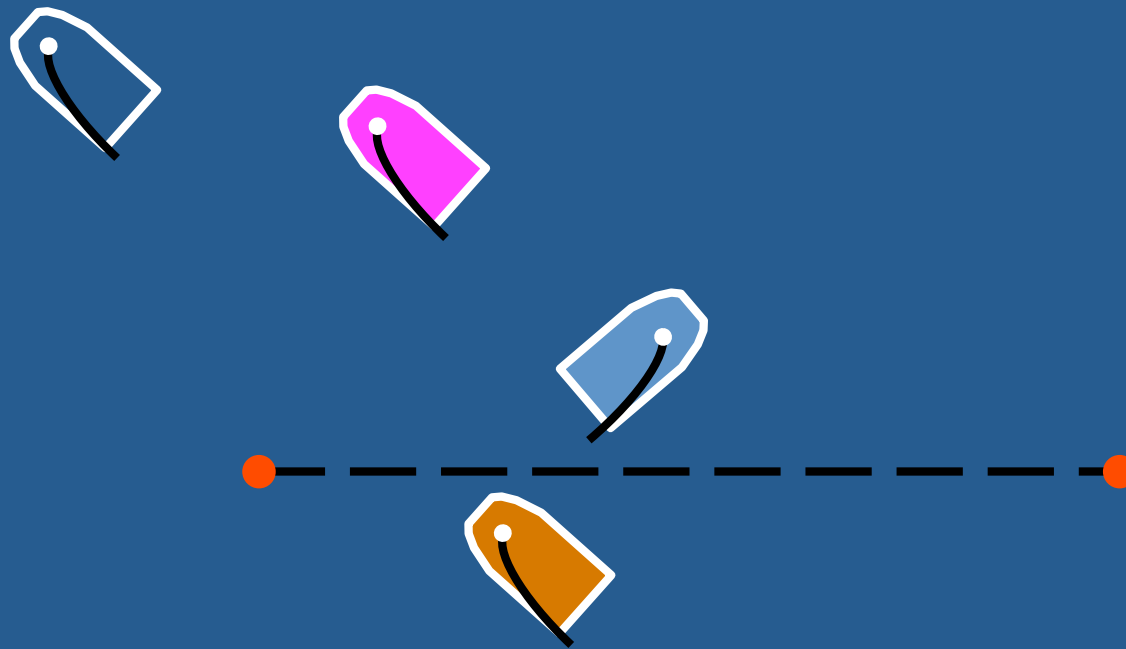


21.1 En båt som etter sitt startsignal seiler mot førstartsiden av startlinjen eller en av dens forlengelser for å *starte* eller for å overholde regel 30.1, skal *holde av veien* for en båt som ikke gjør det inntil den er helt på førstartsiden.

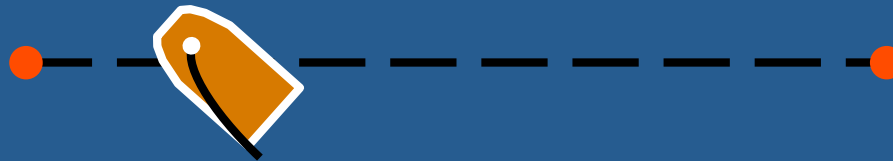
Eksempel på tøff start



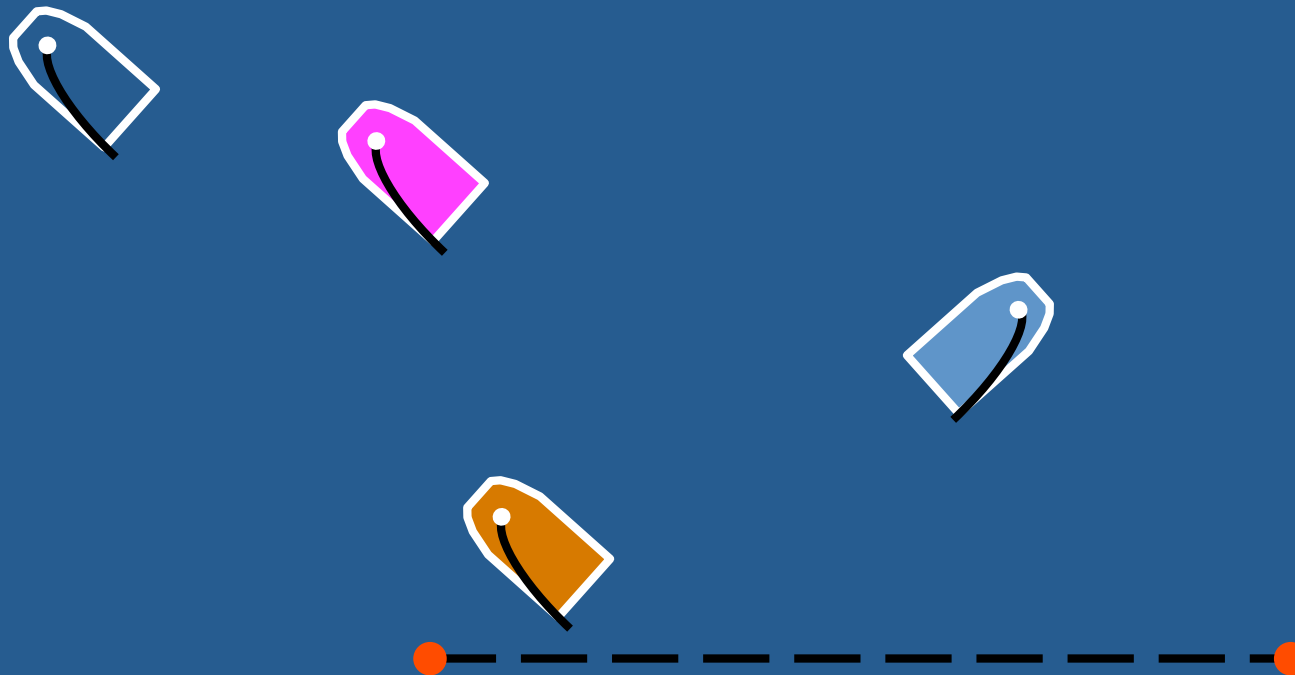
Eksempel på tøff start



Eksempel på tøff start



Eksempel på tøff start



Pinky dro seieren i land med Brun OCS + en totørnstraff.

(Brun gikk hjem og leste enda mer på reglene ;-)

27 ANDRE HANDLINGER AV REGATTAKOMITEEN FØR START-SIGNALET

- 27.1** Senest ved varselsignalet skal regattakomiteen gi signal om eller på annen måte angi løpet som skal seiles, hvis ikke seilingsbestemmelsene har fastsatt løpet, og den kan erstatte et løpsignal med et annet og gi signal om at man skal ha på personlig flyteutstyr (vise flagg Y med et lydsignal).
- 27.2** Senest ved klarsignalet kan regattakomiteen flytte et start*merke*.
- 23.2** Før startsignalet kan regattakomiteen av hvilken som helst grunn *utsette* (vise flagg AP, AP over H, eller AP over A, med to lydsignaler) eller *annullere* seilassen (vise flagg N over H eller N over A, med tre lydsignaler).

Heretter behandler vi kun noen av reglene.

28 SEILE LØPET

28.1 En båt skal *starte*, passere hvert *merke* på den pålagte siden i riktig rekkefølge, og *fullføre*, slik at en snor som representerer dens spor fra den starter og til den *fullfører* ville, om den ble strammet til,

- (a) passere hvert merke på den pålagte siden,
- (b) berøre hvert rundingsmerke, og
- (c) passere mellom merkene i en port i retning av kursen fra det forrige merket

den kan rette enhver feil for å overholde denne regelen. Etter å ha *fullført* behøver den ikke å krysse mållinjen fullstendig.

28.2 En båt kan passere på hvilken side den vil av et *merke* som ikke begynner, avgrenser eller avslutter den legg av løpet båten er på. Men den skal passere et start*merke* på den pålagte siden når den nærmer seg startlinjen fra førststartssiden for å *starte*.

29 TILBAKEKALLINGER ()

30 STRAFF VED STARTEN ()

31 BERØRE ET MERKE

Når en båt *kappseiler* skal den ikke berøre et startmerke før den *starter*, et *merke* som begynner, avgrenser eller avslutter den legg av løpet båten seiler, eller et målmerke etter at den har *fullført*.

32 AVKORTNING ... ()

33 ENDRE NESTE LEGG ... ()

34 MANGLENDE MERKE ()

35 MAKSIMALTID OG POENGBEREGNING

Hvis én båt seiler løpet slik det kreves i regel 28.1 og *fullfører* innenfor maksimaltiden, hvis det er noen, skal alle båter som *fullfører* gis poeng i samsvar med deres målplassering med mindre seilassen *annulleres*. Hvis ingen båt *fullfører* innenfor maksimaltiden, skal regattakomiteen *annullere* seilassen.

36 SEILASER SOM STARTES PÅ NYTT ELLER SEILES OM IGJEN

Hvis en seilas blir startet på nytt eller seiles om igjen, skal et *regelbrudd*, unntatt brudd på regel 30.3, i den opprinnelige seilassen ikke hindre en båt fra å delta eller, bortsett fra når reglene 30.2, 30.3 eller 69 kommer til anvendelse, føre til at den blir straffet.

DEL 4

ANDRE KRAV UNDER SEILASEN

*Reglene i Del 4 gjelder bare for båter som **kappseiler**.*

40 PERSONLIG FLYTEUTSTYR

Når flagg Y er vist med et lydsignal før eller sammen med varsel signalet, skal deltagerne ha på seg personlig flyteutstyr, med unntak av korte perioder når de skifter eller justerer klær og personlig utstyr. Våt- og tørrdrakter er ikke personlig flyteutstyr.

41 HJELP FRA UTENFORSTÅENDE

En båt skal ikke ta imot hjelp fra noen utenforstående kilde, unntatt

- (a) hjelp til et sykt eller skadet besetningsmedlem;
- (b) etter en kollisjon, hjelp fra besetningen på den andre båten til å komme klar;
- (c) hjelp i form av informasjon fritt tilgjengelig for alle båter
- (d) uoppfordret informasjon fra en upartisk kilde, som kan være en annen båt i samme seilas.

42 FREMDRIFT

42.1 Grunnregel

Unntatt når regel 42.3 eller 45 tillater det, skal en båt konkurrere ved kun å bruke vinden og vannet til å øke, opprettholde eller redusere sin hastighet. Dens besetning kan justere seilenes og skrogets stilling og foreta andre sjømannsmessige handlinger, men skal ellers ikke bevege kroppene sine for å drive båten fram.

42.2 Forbudte handlinger

Uten å begrense anvendelsen av regel 42.1, er følgende handlinger forbudt:

- (a) pumping: gjentatt vifting med noe seil enten ved å stramme og slakke seilet eller ved vertikal eller tverrskips kroppsbevegelse;
- (b) rokking: gjentatt rulling av båten, satt i gang ved
 - (1) kroppsbevegelse,
 - (2) gjentatt justering av seil eller senkekjøl, eller
 - (3) styring;
- (c) rykking: brå kroppsbevegelse forover, som stoppes plutselig;
- (d) vrikking: gjentatt bevegelse av roret som enten er kraftfull eller som driver båten framover eller som forhindrer den fra å bevege seg akterover;
- (e) gjentatte stagvendinger eller jibber som ikke har forbindelse med vindforandringer eller taktiske hensyn.

42.3 Unntak

- (a) En båt kan rulles for å gjøre det lettere å styre.
- (b) En båts besetning kan bevege sine kroppar for å forsterke den rulling som gjør det lettere å styre båten gjennom en stagvending eller en jibb, forutsatt at båtenes fart like etter at stagvendingen eller jibben er fullført ikke er større enn den ville ha vært uten stagvendingen eller jibben.
- (c) Unntatt når den seiler kryss kan båtenes besetning, når det er mulig å surfe (hurtig fartsøkning nedover le side av en bølge) eller plane, dra i skjøtet og brasen som kontrollerer ethvert seil for å sette i gang surfing eller planing, men bare en gang for hver bølge eller hvert vindkast.
- (d) Når en båt er høyere enn bidevinds kurs og enten er stillestående eller beveger seg langsomt, kan den vrikke for å dreie til en bidevinds kurs.
- (e) En båt kan redusere farten ved gjentatte rorbevegelser.
- (f) Ethvert framdriftsmiddel kan benyttes for å hjelpe en person eller et annet fartøy i fare.
- (g) For å komme klar etter en grunnstøting eller en kollisjon med en annen båt eller gjenstand, kan en båt benytte kreftene fra besetningen på hver av båtene og et hvilket som helst utstyr, unntatt en fremdriftsmotor.
- (h) Seilingsbestemmelsene kan tillate fremdrift ved bruk av motor eller hvilke som helst andre metoder i helt bestemte omstendigheter, under forutsetning av at dette ikke gir båten en vesentlig fordel i seilassen.

43 DELTAGERS KLÆR OG UTSTYR ()

44 STRAFFER FOR TIDSPUNKTET FOR EN HENDELSE

44.1 Ta en straff

En båt kan ta en totørnstraff når den kan ha brutt en regel i Del 2 mens den *kappseiler* eller en entørnstraff når den kan ha brutt regel 31. Seilingsbestemmelsene kan fastsette bruk av poengstraff eller annen straff. Men,

- (a) hvis en båt kan ha brutt en regel i Del 2 og regel 31 i samme hendelse, behøver den ikke ta straffen for å ha brutt regel 31;
- (b) hvis båten forårsaket personskade eller alvorlig skade på materiell eller vant en betydelig fordel i seilassen eller serien ved sitt regelbrudd, skal straffen være å trekke seg fra seilassen.

44.2 Entørnstraff og totørnstraff

Etter å ha kommet godt klar andre båter så snart som mulig etter hendelsen, tar en båt en entørnstraff eller totørnstraff ved straks å foreta det påkrevde antall vendinger i samme retning, hver vending skal inkludere en stagvending og en jibb. Når en båt tar straffen ved eller nær mållinjen skal den seile helt på løpsiden av linjen før den *fullfører*.

44.3 Poengstraff ()

44.3 Poengstraff ()

45 HALE PÅ LAND; FORTØYE; ANKRE ()

46 ANSVARSHAVENDE PERSON

En båt skal ha en ansvarshavende person om bord, utnevnt av det medlem eller den organisasjon som meldte på båten. Se regel 75.

47 BEGRENSNINGER AV UTSTYR OG BESETNING

47.1 En båt skal bare bruke det utstyr som var om bord ved dens klarsignal.

47.2 Ingen person om bord skal forlate båten med vilje, unntatt ved sykdom eller skade, eller for å hjelpe en person eller fartøy i fare, eller for å bade. En person som forlater båten ved et uhell eller for å bade skal være tilbake om bord før båten fortsetter i seilassen.

48 TÅKESIGNALER OG LYS ()

49 BESETNINGENS PLASSERING

49.1 Deltagere skal ikke benytte noen innretning som er laget for å holde deres kropp ut fra båten, bortsett fra ristroppe og stivere båret under lårene.

49.2 ()

50 SETTING OG SKJØTING AV SEIL ()

51 FLYTTBAR BALLAST ()

52 HÅNDKRAFT ()

53 OVERFLATEFRIKSJON ()

54 FORSTAG OG FOKKEHALSER ()

DEL 5

PROTESTER, GODTGJØRELSER; HØRINGER, DÅRLIG OPPFØRSEL OG APPELLER

SEKSJON A

PROTESTER; GODTGJØRELSE; REGEL 69

60 RETT TIL Å PROTESTERE; RETT TIL Å SØKE OM GODT- GJØRELSE ELLER HANDLINGER UNDER REGEL 69

60.1 En båt kan

- (a) protestere mot en annen båt, men ikke for et påstått brudd på en regel i Del 2 med mindre den var involvert i eller så hendelsen; eller
- (b) søke om godtgjørelse.

60.2 En regattakomiteé kan

- (a) protestere mot en båt, men ikke som resultat av informasjon som er fremkommet i en søknad om godtgjørelse eller en ugyldig *protest*, eller fra en rapport fra en *interessert part* annet enn der vedkommende er båtens egen representant
- (b) søke om godtgjørelse for en båt; eller
- (c) rapportere til protestkomiteen og be den handle under regel 69.1(a)

Regattakomiteen skal likevel protestere mot en båt når den mottar en rapport som krevet i regel 43.1(c) eller 78.3.

60.3 En protestkomité kan

- (a) protestere mot en båt, men ikke som et resultat av informasjon som er fremkommet i en søknad om godtgjørelse eller en ugyldig *protest*, eller fra en rapport fra en *interessert part* annet enn der vedkommende er båtens egen representant. Den kan likevel protestere mot en båt
 - (1) hvis den får kjennskap til en hendelse båten er involvert i som kan ha resultert i personskade eller alvorlig skade, eller
 - (2) hvis den under en høring av en gyldig protest får kjennskap til at båten, selv om den ikke er part i høringen, var involvert i hendelsen og kan ha brutt en regel;
- (b) kalle til en høring for å vurdere å gi godtgjørelse; eller
- (c) handle under regel 69.1(a).

61 KRAV VED PROTESTER

61.1 Informere den påprotesterte

- (a) En båt som har til hensikt å protestere skal informere den andre båten ved første rimelige anledning. Når *protesten* gjelder en hendelse i kappseilingsområdet som båten selv er involvert i eller ser, skal den rope 'Protest' og tydelig vise rødt flagg ved første rimelige anledning for hver hendelse. Den skal vise flagget til den ikke lengre *kappseiler*. Men,
- (1) hvis den andre båten er utenfor praiehold behøver ikke den protesterende båten å praie, men skal informere den andre båten ved første rimelige anledning;
 - (2) hvis den protesterende båtens skroglengde er mindre enn 6 meter behøver den ikke vise rødt flagg;
 - (3) hvis hendelsen resulterer i skade eller personskade som er innlysende for de involverte båtene, og en av dem har til hensikt å protestere, gjelder ikke kravene i denne regelen for den, men den skal forsøke å informere den andre båten innen tidsfristen som er angitt i regel 61.3.
- (b) En regattakomiteé eller en protestkomité som har til hensikt å protestere mot en båt skal informere den så snart som rimelig mulig. Men når *protesten* gjelder en hendelse komiteen observerer i kappseilingsområdet, skal den informere båten etter seilasen og innen tidsfristen som er angitt i regel 61.3
- (c) Hvis protestkomiteen bestemmer seg for å protestere mot en båt under regel 60.3(a)(2), skal den informere båten så snart som rimelig mulig, avbryte den pågående høringen, gå frem som krevet i reglene 61.2 og 63, og høre den originale og den nye *protesten* sammen.

61.2 Protestens innhold

En protest skal være skriftlig og identifisere

- (a) den protesterende og den påprotesterte;
- (b) hendelsen, inkludert hvor og når det skjedde;
- (c) enhver regel den protesterende tror ble brutt; og
- (d) navnet på representanten for den protesterende.

61.3 Protestfrist

En *protest* fra en båt, eller fra regattakomiteen eller protestkomiteen vedrørende en hendelse komiteen har observert i kappseilingsområdet, skal leveres til regattakontoret inne fristen som står i seilingsbestemmelsene. Hvis ingen frist er fastsatt, er den to timer etter at siste båt i seilassen *fullførte*. Andre *protester* fra regattakomiteen eller protestkomiteen skal leveres regattakontoret senest to timer etter at komiteen mottar den relevante informasjonen. Protestkomiteen skal forlenge fristen hvis det er god grunn til dette.

SEKSJON B

HØRINGER OG AVGJØRELSER

63 HØRINGER ()

64 AVGJØRELSER ()

65 INFORMERE PARTENE OG ANDRE ()

66 GJENÅPNE EN HØRING ()

67 REGEL 42 OG KRAV OM HØRING

Når det står i seilingsbestemmelsene, kan protestkomiteen uten en høring straffe en båt som har brutt regel 42, under forutsetning av at et medlem av komiteen eller dens utpekte observatør har sett hendelsen. En diskvalifisering under denne regel skal ikke strykes fra en båts totale poeng i serien. En båt som blir straffet slik skal underrettes ved antegnelse på resultatlisten.

68 SKADER

Spørsmål om skader forårsaket av brudd på en hvilken som helst *regel* skal avgjøres etter den nasjonale myndighets forskrifter, hvis de finnes.

Del 5

SEKSJON C

SÆRDELES DÅRLIG OPPFØRSEL

() ; -)

SEKSJON D

APPELLER

()

Del 6

PÅMELDING OG BETINGELSER

()

Del 7

ORGANISERING AV SEILASER

()

APPENDIX A - P

()*

*) APPENDIX C, MATCHRACING REGLER, behandles i egen presentasjon

DEFINISJONER

*Et uttrykk brukt som forklart her blir skrevet i kursiv, eller, i innledninger, i **uthevet kursiv**.*

Annullere En seilas en regattakomiteé eller protestkomité *annullerer* er ugyldig, men kan seiles om igjen.

Fullføre En båt *fullfører* når noen del av dens skrog, eller besetning eller utstyr på vanlig plass, skjærer mållinjen i retning av kursen fra siste *merke*, enten for første gang eller etter å ha tatt en straff under regel 44.2 eller, etter å ha rettet en feil begått ved mållinjen, under regel 28.1.

Halser, styrbord eller babord En båt ligger for sine *halser, styrbord eller babord*, i samsvar med sin *lo* side.

Hindring En gjenstand en båt ikke kan passere uten en vesentlig kursendring, hvis den seilte rett mot den og en av sine skroglengder fra den. En gjenstand som bare kan passeres sikkert på en side og et område som er betegnet slik i seilingsbestemmelsene er også *hindringer*. Men en båt som *kappseiler* er ikke en *hindring* for andre båter med mindre de skal holde av veien for den, gi den *plass-ved-merket* eller, hvis regel 22 gjelder, unngå den. Et fartøy under vei, inkludert en båt som *kappseiler*, er aldri en vedvarende hindring.

Holde av veien En båt *holder av veien* for en annen båt hvis den andre kan seile sin kurs uten å behøve å foreta noen unnvikende manøvrer og, når båtene er *overlappet* for samme *halser*, hvis *le* båt kan endre kurs i begge redninger uten umiddelbart å berøre *lo* båt.

Interessert part En person som kan vinne eller tape som et resultat av en protestkomitéavgjørelse, eller en som har sterk personlig interesse i avgjørelsen.

Kappseile En båt *kappseiler* fra sitt klarsignal til den *fullfører* og er klar av mållinjen og *merkene* eller trekker seg fra løpet, eller til regatta-komiteén gir signal om generell tilbakekalling, *utsettelse* eller *annulering*.

Klar aktenom og Klar forenom; Overlapp En båt er *klar aktenom* en annen båt når dens skrog og utstyr på vanlig plass er bak en tenkt linje trukket tvers fra det bakerste punkt på den andre båtens skrog og utstyr på vanlig plass. Den andre båten er *klar forenom*. De *overlapper* når ingen av dem er *klar aktenom*. Men de *overlapper* også når en båt mellom dem *overlapper* begge. Disse uttrykkene gjelder alltid for båter for samme halser. De gjelder ikke båter for motsatte *halser* med mindre regel 18 gjelder eller begge båtene

Le og lo En båts *le* side er den side som er, eller, når den er i vindøyet, var bort fra vinden. Men når den seiler med vinden inn fra 'feil' side eller platt lens, er dens *le* side den side storseilet ligger på. Den andre siden er dens *lo* side. Når to båter for samme halser *overlapper*, er båten på *le* side av den andre *le* båt. Den andre er *lo* båt.

Lo Se **Le og lo**

Merke En gjenstand seilingsbestemmelsene krever at en båt skal holde på en bestemt side, og en regattakomitébåt omgitt av seilbart farvann som start eller mållinjen går ut fra. En ankerline eller en gjenstand som midlertidig eller tilfeldig er festet til et *merke* er ikke en del av *merket*.

Overlapp Se **Klar aktenom og Klar forenom; Overlapp**

Part En part i en høring: en protesterende; en påprotestert; en båt som søker godtgjørelse; en båt eller en deltaker som kan bli straffet etter regel 69.1; en regattakomité eller en organiserende myndighet i en høring under regel 62.1(a).

Plass Plassen en båt trenger under de rådende forhold mens den straks manøvrerer på en sjømannsmessig måte.

Plass-ved-merket Plass for en båt til å seile til *merket*, og deretter plass til å seile sin *riktige kurs* mens den er ved *merket*. Men, *plass-ved-merket* inkluderer ikke *plass* til å stagvende med mindre båten er *overlappet* til *lo* og på innsiden av båten som skal gi *plass-ved-merket*.

Protest En påstand under regel 61.2 fra en båt, en regattakomiteé eller en protestkomité om at en båt har brutt en *regel*.

Regel

- (a) Reglene i denne boken, inkludert Definisjonene, Signaler for seilas, Forordet, innledninger og reglene i relevante appendiks, men ikke overskrifter.
- (b) ISAF Regulation 19, Eligibility Code; Regulation 20, Advertising Code; regulation 21, Anti-Doping Code; og Regulation 22, Sailor Classification Code;
- (c) den nasjonale myndighets forskrifter, med mindre de er endret i seilingsbestemmelsene i samsvar med den nasjonale myndighets forskrifter til regel 88 dersom disse finnes.
- (d) klassereglene (for en båt som seiler etter et handikap- eller målesystem er reglene definert i 'klasseregler');
- (e) kunngjøringen;
- (f) seilingsbestemmelsene; og
- (g) ethvert annet dokument som måtte gjelde for stevnet.

Riktig kurs En kurs en båt ville seile for å *fullføre* så hurtig som mulig i fravær av de andre båtene det refereres til i regelen som benytter uttrykket. En båt har ingen *riktig kurs* før sitt startsignal.

Sone Området rundt et *merke* innen en avstand av tre av skroglengdene til båten som er nærmest det. En båt er i *sonen* når noen del av dens skrog er i *sonen*.

Start En båt *starter* når, etter at den har vært helt på førstartsiden av start-
linjen ved eller etter sitt startsignal, og har overholdt regel 30.1 hvis den gjelder, noen del av dens skrog, besetning eller utstyr skjærer startlinjen i retning av første *merke*.

Stå opp En båt *står opp* et *merke* når den er i stand til å passere til *lo* for *merket* og passere det på riktig side uten å endre *halser*.

Utsette En *utsatt* seilas er forsinket fra dens fastsatte start, men kan startes eller *annuleres* senere.